

На длительном пути от производителя к потребителю дизельное топливо (ДТ) подвергается непрерывному воздействию множества отрицательных факторов. Очевидно, что даже при высоком качестве исходного ДТ процесс транспортировки со сменой ёмкостей и промежуточным хранением приводит к повышению содержания примесей, с которыми бескомпромиссно сражаются технологи НПЗ.

Примеси в ДТ: источники и последствия

Примеси	Источники	Последствия
Вода	Конденсат, осадки, негерметичность транспортных ёмкостей и резервуаров промежуточного хранения	Образует сернокислотные продукты, разрушающие прецизионные элементы топливных систем. Ухудшаются смазывающие свойства топлива, что приводит к износу направляющей иглы распылителя и нарушению ее подвижности.
Механические примеси	Износ насосов, пыль, продукты окисления ДТ, коррозия	Снижают надежность работы агрегатов топливной аппаратуры и двигателя в целом, вызывают засорение сопел форсунок.
Микроорганизмы	Бактерии и грибки развиваются при наличии в ДТ воды	Изменяют состав ДТ, формируют конгломераты и плёнки, блокирующие фильтры и элементы топливных систем.



Забота о качестве ДТ в процессе доставки и реализации потребителю - сложный и дорогостоящий процесс, который по силам только крупным производителям и сетям. Если выбор поставщиков ДТ ограничен, расстояние до ближайшей заправочной станции заставляет поддерживать запас топлива, и используется относительно современная техника, то встает вопрос сохранения качества ДТ. Ответ – установки ФКС-ДТ. Доступная цена, удобство эксплуатации, высокая эффективность и мобильность делают это оборудование незаменимым для малых и средних топливных хозяйств. Технология очистки ДТ, реализованная в установках ФКС-ДТ, гарантирует удаление воды, механических примесей любой природы и биологических загрязнений с качеством, позволяющим не беспокоиться о состоянии прецизионной топливной аппаратуры.



Эксплуатационные характеристики установок ФКС-ДТ

Модель	ФКС-ДТ-08	ФКС-ДТ-16
Параметр	Значение	
Технологические характеристики		
Очищаемая среда	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Вязкость очищаемого нефтепродукта, сСт при 40 ⁰ С, не более	11	11
Гидравлическая производительность установки, л/час	480	960
Рабочая температура жидкости, ⁰ С, не более	+5 - + 50	+5 - + 50
Высокоинтенсивный магнитный фильтр NdFeB	1	1
Фильтр-водоотделитель тонкой очистки	1	1
Эффективность очистки за 1-2 прохода, класс чистоты по ГОСТ 17216-2001	11	11
Тонкость фильтрации, мкм	5 - 10	5 - 10
Степень очистки от свободной воды за один проход, %	98	98
Технические характеристики		
Предельно-допустимый перепад давления на фильтрующем элементе, кгс/см ² , не более	1	1
Максимальное рабочее давление, кг/см ² , не более	3,0 (уставка на отключение насоса)	3,0 (уставка на отключение насоса)
Дренаж отделённой воды	Автоматический или ручной	Автоматический или ручной
Электропитание	220 В, одна фаза, 50 Гц, 0,30 кВт	220 В, одна фаза, 50 Гц, 0,30 кВт
Кабель электропитания (евровилка с заземляющим контактом), м	4	4
Длина рукавов для подключения установки, м	4 – всасывающий, 4 - напорный	4 – всасывающий, 4 - напорный
Внутренний Ø рукавов для подключения установки, мм	16 – всасывающий, 16 - напорный	16 – всасывающий, 16 - напорный
Гидравлическое присоединение (вход, выход)	Камлок (ниппель – установка, розетка – рукав)	Камлок (ниппель – установка, розетка – рукав)
Гидравлическое присоединение (опорожнение, ручной / автоматический сброс отделённой воды)	2 х штуцер для шланга Ø10 мм	2 х штуцер для шланга Ø10 мм
Тип насосного агрегата	Шестерёнчатый или винтовой	Шестерёнчатый или винтовой
Масса установки пустой / в работе, кг, не более	70 / 95	70 / 95
Габаритные размеры установки по мобильному поддону, мм, LxVxH, не более	Д610xШ510xВ1050	Д610xШ510xВ1050
Ø колёс для перемещения установки, мм	4 x 125 (два фиксированных, два поворотных со стопором)	4 x 125 (два фиксированных, два поворотных со стопором)
Основной конструкционный материал	Нерж.сталь AISI304	Нерж.сталь AISI304



ООО «Невский Экологический Проект»

194044, Россия, Санкт-Петербург, ул. Смольячкова, д. 4/2
 тел./факс: +7 (812) 740-7637, тел.: +7 (812) 715-5427
 Internet: www.nepspsb.ru, E-mail: nepspsb@inbox.ru